



# MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Piața Muzeului nr. 7 Sighișoara cod. 545400 jud. Mureș România  
Tel. 40-265-771280 Fax: 40-265-771278  
E-mail: primaria@sighisoara.org.ro Web: www.sighisoara.org.ro

Nr. 11261/11.05.2020

Către,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR – în atenția Domnului Ministru –Lucian BODE**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A. – în atenția Domnului Director General – Ioan PINTEA**

**SUCURSALA REGIONALA DE CĂI FERATE BRAȘOV- în atenția Domnului Director ing. Laurian OPRESCU**

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință faptul că, astăzi, 11.05.2020, a avut loc predarea amplasamentului către Asocieria Rail Works formată din Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L., care va executa lucrările din cadrul obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, component a coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara”.

În acest context, U.A.T. Municipiul Sighișoara revine la **Memoriul cu nr. 36632/I/05.10.2017**, anexat la prezenta, solicitând beneficiarului proiectului să facă demersurile care se impun în vederea modificării proiectului, după cum urmează:

- păstrarea trecerii la nivel cu calea ferată – intersecția: str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor;
- largirea la două benzi a pasajului subteran de acces în cartierul Tărnava II și coborârea nivelului acestuia, în vederea asigurării accesului autoutilitarelor de intervenție (salvare, pompieri etc);
- desființarea pasajului la nivel cu calea ferată din zona magazinului Kaufland.

Nr. 26632/I/05.10.2017

nr 6803 / 05.10.2017

**MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**  
Str. Piața Muzeului, nr. 7, 545400  
Județul Mureș  
Cod fiscal: 5669309  
Tel./fax: 0265-771280; 0265-771278  
E-mail: primaria@sighisoara.org.ro

**COMUNA ALBEȘTI**  
Str. Lungă, nr. 123, 547025  
Județul Mureș  
Cod fiscal: 5902730  
Tel/fax: 0265-777168  
E-mail: albesti@cjmures.ro

Către,

**GUVERNUL ROMÂNIEI - în atenția dlui Prim - ministru – Mihai Tudose**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR – în atenția dlui Ministru – Răzvan Alexandru Cuc**

**CNCF „CFR” S.A. – în atenția dlui Director General – Marius Chiper**

**Referitor la:** *Reabilitarea liniei ferate Brașov – Simeria, componentă a coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson Brașov – Sighișoara*

**Subscrisele unități administrativ-teritoriale:**

**1. U.A.T. MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**, cu sediul în municipiul Sighișoara, str. Piața Muzeului, nr. 7, județul Mureș, cod fiscal 5669309, prin reprezentant legal – Primar, domnul Ovidiu - Dumitru Mălăncrăvean,

**2. U.A.T. COMUNA ALBEȘTI**, cu sediul în comuna Albești, str. Lungă, nr. 123, jud. Mureș, cod fiscal 5902730, prin reprezentant legal – Primar, domnul Șovrea Nicolae,  
Formulăm prezenta

### **CERERE**

**Prin care vă solicităm modificarea proiectului** intitulat *Reabilitarea liniei ferate Brașov – Simeria, componentă a coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson Brașov – Sighișoara, în sensul păstrării/legalizării trecerii la nivel cu calea ferată situată la intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor - care asigură accesul în Cartierul Târnavă II (Bărăgan) din Sighișoara.*

În esență, vă rugăm să aveți în vedere faptul că în cadrul proiectului intitulat *„Reabilitarea liniei ferate Brașov – Simeria, componentă a coridorului IV Paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson Brașov – Sighișoara” se dorește desființarea trecerii la nivel cu calea ferată, prin prisma căruia se asigură accesul Cartierul Târnavă II (Bărăgan) din Sighișoara – intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor, situație ce va duce automat la perturbarea gravă a activităților agenților economici din această zonă, punând astfel în pericol aproximativ 450 locuri de muncă și*

**investiții de aproximativ 60 milioane Euro, respectiv pune în pericol peste 6000 de cetățeni.**

Astfel, vă rugăm să aveți în vedere faptul că în cadrul proiectului mai sus menționat, nu se face vreo referire cu privire la modul în care va fi asigurată calea de acces în această zonă după desființarea trecerilor la nivel cu calea ferată. **Cu aceeași problemă se confruntă și Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Albești- județul Mureș**, mai exact, după desființarea trecerilor la nivel cu calea ferată, această localitate va fi izolată.

În acest sens, vă rugăm să observați faptul că **beneficiarul proiectului nu a luat nici o măsură cu privire la asigurarea unei noi căi de acces în cartierul Târnavă II (Bărăgan) din Sighișoara.**

**În satul Albești, trecerea la nivel cu calea ferată, proiectul o asigură printr-un pasaj supraterran al Centurii Municipiului Sighișoara, Centură ce a rămas numai în faza de proiect (din anul 2011).**

Această stare de lucruri a fost adusă la cunoștința S.N.C.F.R. prin MEMORIUL adresat Companiei și înregistrat cu nr. 715/15.03.2017 dar și telefonic d-lui Director General Marius Chiper.

În acest context, propunerea celor de la CFR S.A. de a pune la dispoziție un **drum pietruit de 5.50 m încadrat de acostamente de 0,75 m lățime** este derizorie.

Astfel, prin **Adresa nr. 12/2/2018/31.07.2017 emisă de CNCF „CFR” S.A.**, ca răspuns la adresa formulată de Ministerul Transporturilor – Direcția Infrastructură Rutieră și Reglementări Tehnice, cu nr. 4226/01.09.2017, la solicitarea Cabinetului de Avocat Ludușan Florin, reprezentant al S.C. SEFAR S.R.L. și S.C. MONOSUISSE RO S.R.L., se comunică faptul că „*În zona stației Sighișoara s-a prevăzut desființarea a două treceri la nivel peste calea ferată la km 278+505 și la km 279+660, păstrarea trecerii la nivel de la km 280+777 și amenajarea trecerii pe sub podețul de la km 279+924 pentru autoturisme precum și asigurarea continuității circulației rutiere spre locuințele de pe partea dreaptă a căii ferate în sensul de creștere al kilometrajului pe o lungime de aproximativ 1000 m (între km 278 +500 și km 279+500), prin realizarea unui **drum pietruit de 5.50 m încadrat de acostamente de 0,75 m lățime (s.n.)**”*

Pornind de la dispozițiile art. 3 lit. a) din OG nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă rugăm să aveți în vedere faptul **drumul care constituie intrarea principală în Cartierul Târnavă II (Bărăgan) din Sighișoara - intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor, este de utilitate publică și/sau interes public**, destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei/ ale populației.

De asemenea, ținând cont de dispozițiile art. 24 din OG nr. 43/1997, rezultă că la proiectarea drumului, deci și a unei noi căi de acces, se va ține seama, printre altele, de categoriile funcționale ale acestuia, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici și sociali.

Or, după cum se poate observa, CFR S.A. nu a ținut cont de dispozițiile art. 24 din O.G. nr. 43/1997 atunci când a propus ca și cale de acces în cartierul Târnavă II (Bărăgan) Sighișoara a unui **drum pietruit de 5.50 m încadrat de acostamente de 0,75 m lățime.**

Astfel, vă rugăm să rețineți faptul că punerea la dispoziție a unor căi de acces în condiții de siguranță este necesară întrucât activitatea societăților din zonă este strâns legată de **transportul de mare tonaj**, motiv pentru care autovehiculele cu ajutorul cărora se efectuează transportul nu vor putea rula în condiții de siguranță pe un *drum pietruit de 5.50 m încadrat de*

acostamente de 0,75 m lățime, ceea ce va duce inevitabil la perturbarea gravă a activității a agenților economici din zonă, aspect ce poate genera desființarea a peste 450 locuri de muncă.

De asemenea, vă rugăm să țineți cont de faptul că în ipoteza în care se va desființa trecerea la nivel cu calea ferată care constituie intrarea principală în Cartierul Târnavă II (Sighișoara) din Sighișoara - **intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor, autospecialele** de intervenție ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență (ambulante, mașini pompieri etc.) **nu vor vor avea acces**, existând riscul ca în caz de urgență să nu se poată interveni în mod eficient, ceea ce ar putea duce la **pierderea de vieți omenești**.

În aceste sens, prin Adresa nr. 170073/P/27.06.2017 emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea” al Județului Mureș, ca răspuns la petiția formulată de S.C. Monosuisse Ro S.R.L. Sighișoara, cu nr. 170073/P din data de 16.06.2017, a arătat cât se poate de clar faptul că, în situația în care se va desființa trecerea la nivel cu calea ferată, care constituie intrarea principală în Cartierul Târnavă II din Sighișoara - **intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor, accesul autospecialelor de intervenție nu s-ar mai putea realiza.**

Astfel, se impune ca Guvernul României în colaborare cu Ministerul Transporturilor să ia măsuri urgente cu privire la **menținerea trecerii la nivel cu calea ferată care asigură accesul în Cartierul Târnavă II (Bărăgan) din Sighișoara - intersecția str. Mihai Viteazu cu str. Trandafirilor.**

Spunem acestea întrucât, potrivit art. 102 alin. 1 și 2 din Constituția României, republicată, guvernul exercită conducerea generală a administrației publice, iar în îndeplinirea atribuțiilor sale, guvernul cooperează cu organismele sociale interesate.

De asemenea, ținând cont de dispozițiile art. 1 și urm. din HG nr. 21/2015, Ministerul Transporturilor stabilește/elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților de transport în cadrul politicii generale a Guvernului și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport.

**Accastă cerere prealabilă reprezintă manifestarea noastră de voință în sensul soluționării diferendului pe cale administrativă, dar în ipoteza în care instituțiile mai sus menționate nu vor da curs prezentei cereri, ne vedem obligați să ne realizăm dreptul pe cale judiciară, iar U.A.T. Municipiul Sighișoara și U.A.T. Comuna Albești nu vor semna documentele de predare a amplasamentului pentru societatea care va executa lucrarea.**

U.A.T. MUNICIPIUL SIGHIȘOARA  
PRIMAR,  
Ovidiu – Dumitru MĂLÂNCRĂVEAN

și

U.A.T. COMUNA ALBEȘTI  
PRIMAR,  
Nicolae ȘOVREA

